

KẾ HOẠCH

Tổ chức Giải thưởng báo chí tuyên truyền về an toàn giao thông năm 2019

Nhằm đẩy mạnh việc thực hiện Kết luận số 45-KL-TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện Chỉ thị số 18-CT-TW; Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/2/2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019-2021 và kế hoạch số 48/KH-UBATGTQG ngày 31/1/2019 của Ủy ban An toàn giao thông (ATGT) Quốc gia về Năm an toàn giao thông 2019 với chủ đề “An toàn giao thông cho hành khách và người đi mô tô, xe máy”, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia xây dựng Kế hoạch tổ chức Giải thưởng “Báo chí tuyên truyền về an toàn giao thông năm 2019” với các nội dung sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Nâng cao chất lượng công tác thông tin, tuyên truyền về an toàn giao thông trên báo in, báo điện tử.
- Thông qua công tác thông tin, tuyên truyền trên các báo in, báo điện tử để nâng cao nhận thức và trách nhiệm của toàn thể nhân dân, các cấp chính quyền trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông.
- Ghi nhận, cổ vũ động viên các cơ quan báo chí, các nhà báo tham gia vào việc tuyên truyền đảm bảo trật tự, an toàn giao thông.

2. Yêu cầu

- Các tác phẩm báo chí phản ánh trung thực, khách quan thực trạng tình hình trật tự, an toàn giao thông tại các địa phương và các hoạt động triển khai, thực hiện công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông của cả hệ thống chính trị, xã hội từ trung ương đến địa phương nhằm kéo giảm tai nạn giao thông và chống ùn tắc giao thông.

- Việc tổ chức Giải thưởng “Báo chí tuyên truyền về an toàn giao thông năm 2019” góp phần tiếp tục nâng cao chất lượng tuyên truyền về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng theo hướng kết hợp giữa tuyên truyền, phổ biến chủ trương của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước với việc nâng cao hiệu quả trong xây dựng và triển khai thực hiện các giải pháp, các hoạt động bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông từ trung ương đến địa phương góp phần nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật của người dân khi tham gia giao thông nhằm kéo giảm tai nạn và ùn tắc giao thông tại Việt Nam. Qua đó, tạo hiệu ứng tác động lan tỏa trong các cơ quan báo chí và toàn xã hội.

- Các tác giả phải chịu trách nhiệm về nội dung và mọi vấn đề sở hữu liên quan đến tác phẩm dự thi theo đúng quy định của Luật Báo chí và các quy định pháp luật liên quan.

II. NỘI DUNG KẾ HOẠCH

1. Đơn vị tổ chức: Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia

2. Thời gian

- Thời gian nhận tác phẩm dự thi: Từ ngày công bố Kế hoạch “Tổ chức giải thưởng báo chí tuyên truyền về an toàn giao thông năm 2019” đến 16 giờ 30 phút ngày 15 tháng 11 năm 2019.

- Lễ trao giải dự kiến vào tháng 12/2019.

3. Thể loại tác phẩm tham dự

Thể loại tham dự: tác phẩm báo chí dự Giải thưởng bao gồm các thể loại sau: Bài phản ánh, phỏng vấn, ghi chép, bình luận, phóng sự điều tra, bút ký báo chí thuộc loại hình Báo in và Báo điện tử.

4. Nội dung

Tác phẩm báo chí tham dự Giải thưởng “*Báo chí tuyên truyền về an toàn giao thông năm 2019*” tập trung vào các nội dung sau:

- Tuyên truyền các chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách pháp luật của Nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; tuyên truyền luật giao thông, vai trò, trách nhiệm của các Bộ, ngành, Ủy ban nhân dân và các tổ chức chính trị-xã hội các cấp đối với công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông. Trong đó, tập trung phản ánh các hoạt động triển khai thực hiện chủ đề “An toàn giao thông cho hành khách và người đi mô tô, xe máy” của năm an toàn giao thông 2019.

- Kết quả triển khai thực hiện Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/2/2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019-2021; các Chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông. (Chỉ thị số 29/CT-TTg ngày 05/10/2016; số 23/CT-TTg ngày 05/7/2016; số 12/CT-TTg ngày 02/6/2015; số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016; số 33/CT-TTg ngày 21/7/2017; số 04/CT-TTg ngày 19/01/2018; số 24/CT-TTg ngày 23/8/2018 về tăng cường thực hiện giải pháp cấp bách bảo đảm trật tự, an toàn trong hoạt động vận tải đường bộ).

- Biểu dương các ngành, địa phương, cơ quan, tổ chức, tập thể và cá nhân có những giải pháp hay, cách làm tốt, mô hình điểm trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, giảm tai nạn, ùn tắc giao thông và xây dựng văn hóa giao thông.

- Phát hiện và phản ánh, đấu tranh kịp thời với các hiện tượng, sự việc, hành vi, các biểu hiện tiêu cực có nguy cơ cao gây mất trật tự, an toàn giao thông nghiêm trọng và trong công tác quản lý nhà nước về bảo đảm trật tự an toàn giao thông; phản ánh thực trạng, giải pháp, nguyên nhân và những sáng kiến trong công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên cả 5 lĩnh vực: đường bộ, đường sắt, đường thủy, hàng hải và hàng không (về hạ tầng giao thông vận tải; công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm; chính sách và thực thi chính sách về an toàn giao thông; ý thức người tham gia giao thông).

5. Đối tượng tham dự

- Về tác giả: Tất cả các công dân Việt Nam, cá nhân hoặc nhóm tác giả.
- Về tác phẩm: Các tác phẩm có nội dung phù hợp theo quy định của Giải thưởng. Tác phẩm dự Giải thưởng phải là các tác phẩm đã được đăng trên các loại hình báo chí của cơ quan báo chí được cấp phép hoạt động báo và đăng tải trong thời gian kể từ ngày 01/01/2019 đến ngày 15/11/2019.
- Thành viên Ban Tổ chức, Hội đồng bình xét Giải thưởng và Tổ Thư ký không được tham gia Giải thưởng.

6. Cách thức gửi tác phẩm tham dự

a) Nơi nhận tác phẩm tham dự: Các tác phẩm tham dự Giải thưởng gửi về Văn phòng Ủy ban ATGT Quốc gia (địa chỉ: 80B Trần Hưng Đạo, quận Hoàn Kiếm, thành phố Hà Nội). Ngoài phong bì ghi rõ: Tham dự Giải thưởng “Báo chí tuyên truyền về an toàn giao thông năm 2019”. Thẻ lệ và kết quả cuộc thi được đăng tải trên các phương tiện thông tin đại chúng và Website của Ủy ban an toàn giao thông Quốc gia: <http://antoangiaothong.gov.vn>.

b) Hồ sơ tham dự:

- Nhà báo, nhóm tác giả hoặc cá nhân có tác phẩm dự thi cần có văn bản của cơ quan báo chí gửi kèm chứng nhận những tác phẩm đó đã đăng trên báo; cá nhân không công tác tại cơ quan báo chí phải có xác nhận của cơ quan báo chí đăng tải tác phẩm.

- Đối với tác phẩm Báo in tham gia Giải thưởng có thể gửi bài báo đã được đăng (có thể cắt trên báo hoặc bản photo) và ghi rõ tên báo, thời gian đăng tải.

- Đối với tác phẩm Báo điện tử tham gia Giải thưởng phải in ra giấy khổ A4, ghi rõ tên báo và thời gian đăng tải.

(Chi tiết tại thẻ lệ giải thưởng)

III. CƠ CẤU VÀ GIÁ TRỊ GIẢI THƯỞNG

1. Giải thưởng dành cho cá nhân

a) Cơ cấu giải thưởng:

- + 01 giải Đặc biệt.
- + 02 giải Nhất.
- + 05 giải Nhì.
- + 10 giải Ba và 15 giải Khuyến khích.

Ngoài ra, Ban Tổ chức tặng giấy chứng nhận kèm theo tiền thưởng.

b) Giá trị giải thưởng:

- + Giải Đặc biệt: 20 triệu đồng/giải.
- + Giải Nhất: 10 triệu đồng/giải.
- + Giải Nhì: 7 triệu đồng/giải.
- + Giải Ba: 5 triệu đồng/giải.
- + Giải Khuyến khích: 2 triệu đồng/ giải.

Cơ cấu Giải thưởng trên có thể thay đổi dựa theo kết quả, chất lượng của tác phẩm. Quyết định của Trưởng Ban Tổ chức Giải thưởng là quyết định cuối cùng.

2. Giải thưởng dành cho tập thể

Ban Tổ chức trao 03 giải đồng hạng dành cho các tập thể có số lượng bài dự thi nhiều nhất, mỗi giải trị giá 05 triệu đồng.

IV. KINH PHÍ

Kinh phí phát động giải thưởng và tổ chức lễ trao giải được trích từ nguồn kinh phí bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2019 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và nguồn kinh phí từ xã hội hóa (nếu có) theo đúng quy định pháp luật hiện hành.

V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia

a) Ban hành các quyết định:

- Thành lập Ban Tổ chức Giải thưởng gồm lãnh đạo các cơ quan: Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia; Cục Báo chí (Bộ Thông tin và Truyền thông); Cục Cảnh sát giao thông (Bộ Công an); Vụ An toàn giao thông (Bộ GTVT); Văn phòng Ủy ban ATGT Quốc gia và Tổng biên tập báo Giao thông. Mời Lãnh đạo Vụ Báo chí, xuất bản (Ban Tuyên giáo trung ương); Hội nhà báo Việt Nam tham gia Ban Tổ chức.

- Thành lập Ban Giám khảo: Chủ tịch hội đồng là Lãnh đạo Cục Báo chí (Bộ Thông tin và Truyền thông), thành viên gồm lãnh đạo Văn phòng Ủy ban ATGT Quốc gia, đại diện lãnh đạo một số báo và nhà báo có uy tín, cán bộ Cục Báo chí (từ 5 đến 7 người).

- Ban hành Thể lệ giải thưởng;

- Công nhận kết quả đạt giải thưởng cho tập thể, cá nhân.

b) Bảo đảm công tác tuyên truyền về giải thưởng thông qua các hệ thống thông tấn, báo chí Trung ương và địa phương.

c) Giao Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia:

+ Tổ chức họp báo công bố và phối hợp với các cơ quan thông tin tuyên truyền về Kế hoạch Giải thưởng.

+ Tiếp nhận và tổng hợp các tác phẩm dự thi, phối hợp với Hội đồng giám khảo chấm điểm và chọn ra các tác phẩm đạt giải.

+ Giúp việc cho Ban Tổ chức Giải thưởng.

+ Phối hợp với các đơn vị liên quan tổ chức Lễ trao Giải thưởng cho các tác phẩm đạt giải vào tháng 12/2019.

+ Lập dự toán kinh phí tổ chức Giải thưởng “Báo chí tuyên truyền về an toàn giao thông năm 2019”.

2. Bộ Thông tin và Truyền thông

- Chỉ đạo các cơ quan thông tấn, báo chí ở Trung ương và địa phương tuyên truyền về nội dung, ý nghĩa của Giải thưởng đến đông đảo quần chúng nhân dân; phổ biến rộng rãi và vận động các cơ quan báo chí và nhà báo tham gia Giải thưởng.

- Phân công Lãnh đạo Cục Báo chí tham gia Ban tổ chức giải thưởng, làm Chủ tịch Hội đồng bình xét Giải thưởng.

3. Đề nghị Hội Nhà báo Việt Nam

- Vận động các Hội viên của Hội Nhà báo Việt Nam, Hội viên của các Hội nhà báo ngành, địa phương là thành viên của Hội nhà báo Việt Nam gửi tác phẩm báo chí tham gia Giải thưởng.

- Cử Lãnh đạo tham gia Ban Tổ chức giải thưởng và giới thiệu nhà báo có uy tín tham gia Hội đồng bình xét Giải thưởng.

4. Ban An toàn giao thông tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương chỉ đạo hệ thống cơ quan thông tấn, báo chí tại địa phương tuyên truyền về giải thưởng đến nhân dân, các nhà báo, các cộng tác viên các cơ quan báo chí./.

Nơi nhận:

- PTTg thường trực - Chủ tịch UBATGTQG (để b/c);
- Các PCT UBATGTQG;
- Các cơ quan thành viên của UBATGTQG;
- Các Ủy viên UBATGTQG;
- Chủ tịch UBND tỉnh, TP trực thuộc trung ương;
- Vụ báo chí xuất bản (Ban TGTW);
- Cục Quản lý báo chí (Bộ TTTT);
- Hội Nhà báo Việt Nam;
- Ban ATGT tỉnh, TP trực thuộc trung ương;
- Lưu: VT, Linh (5b).

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH THƯỜNG TRỰC



Thanh

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
Nguyễn Văn Thể

